



Diário Oficial

Estado de São Paulo

Geraldo Alckmin - Governador

PODER
Executivo

SEÇÃO I

Palácio dos Bandeirantes Av. Morumbi 4.500 Morumbi São Paulo CEP 05650-000 Tel. 2193-8000

Volume 123 • Número 206 • São Paulo, quinta-feira, 31 de outubro de 2013

www.imprensaoficial.com.br

imprensaoficial

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

São Paulo lança site internacional

A Assessoria Especial para Assuntos Internacionais do Governo paulista lançou ontem (30) o *site* São Paulo Global, dirigido ao público estrangeiro. Já traduzida em cinco idiomas (português, alemão, inglês, francês e espanhol), a nova ferramenta terá incorporada, até o final do ano, mais três opções de navegação internacional (mandarim, japonês e árabe) e mais serviços e roteiros para públicos de outros países.

Nas versões em cinco idiomas, novo canal de comunicação apresenta potencialidades paulistas para governos, empresas e cidadãos estrangeiros

De modo abrangente, o novo canal de divulgação tem como público-alvo a comunidade internacional (cidadãos, governos e empresas). A proposta é informar investidores, diplomatas, turistas, jovens interessados em cursar universidades brasileiras, entre outros. Além de destacar a diversidade e o multiculturalismo, o portal também sublinha informações sobre o Estado de São Paulo, o de maior participação (33%) no PIB nacional, em especial nas suas áreas de liderança, como a econômica e a industrial.



Seções principais – O *site* informa a agenda internacional do Governo paulista e organiza o conteúdo em três áreas principais: Sobre São Paulo, Setores e Relações Internacionais.

A primeira traz as opções Panorama, Estado em Mapas e Banco de Imagens. A segunda, destaca Negócios, Infraestrutura, Agronegócio, Indústria, Meio Ambiente, Educação e Inovação, Turismo e Cultura,

Copa do Mundo 2014. E a última, lista Acordos, Cooperação Internacional, Redes Internacionais, Representações Diplomáticas, Documentação e Vídeos e Institucional.

O projeto de construção do *site* adotou o conceito de barra de navegação vertical com leiaute único e fotografias de alta resolução como plano de fundo. Essa tendência internacional de *design* privilegia a usabilidade e favorece todos os perfis de usuários,

em páginas de internet com diferentes usos e propostas.

Rogério Mascia Silveira
Imprensa Oficial - Conteúdo Editorial

SERVIÇO
São Paulo Global –
www.saopauloglobal.sp.gov.br

Este é o primeiro monotrilho do Brasil

O primeiro trem do monotrilho da Linha 15-Prata do Metrô foi apresentado ontem pelo Governo paulista. A linha vai ligar as estações Ipiranga e Hospital Cidade Tiradentes, reduzindo o tempo de viagem de 2 horas para 50 minutos.

Esse é o primeiro monotrilho brasileiro, o primeiro fabricado no País e o maior do mundo. Poderá transportar até 48 mil passageiros por hora e por sentido (quantidade projetada). Essa capacidade será alcançada graças ao sistema automático de controle de tráfego, que permite um intervalo de circulação entre trens de até 75 segundos.

Cada composição é formada por sete carros, com 86 metros de comprimento por 3,15 metros de largura e capacidade para transportar mais de mil passageiros por viagem.

Os trens contam com sistema de ar-condicionado, interligação entre carros, operação automática (sem a necessidade de operador no veículo, seguindo tendência



Monotrilho: sete carros, 86 m de comprimento e mais de mil passageiros por viagem

mundial) e sistema de câmeras com monitoramento em tempo real. São quatro portas por carro, duas em cada lateral. Representa grande ganho para a população em termos de transporte de qualidade, de alta capacidade, rapidez de deslocamento e conforto, aliados a alta tecnologia.

O primeiro trecho da Linha 15-Prata é composto pelas estações Vila Prudente e Oratório, além do Pátio Oratório, que abriga o estacionamento e a oficina para manutenção dos trens. Ao todo são 2,9 quilômetros de extensão previstos para entrega em janeiro de 2014.

No total, a Linha 15-Prata vai operar com 54 trens, do Ipiranga à Cidade Tiradentes. No primeiro trecho, que ligará a Vila Prudente à Oratório, serão utilizadas quatro composições. Os trens estão em fabricação na cidade de Hortolândia, no interior de São Paulo.

Do Portal do Governo do Estado