



# Diário Oficial

Estado de São Paulo

Geraldo Alckmin - Governador

Poder  
Executivo  
seção I

**imprensaoficial**

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Palácio dos Bandeirantes • Av. Morumbi 4.500 • Morumbi • São Paulo • CEP 05650-000 • Tel. 2193-8000

Volume 126 • Número 118 • São Paulo, terça-feira, 28 de junho de 2016

www.imprensaoficial.com.br

## DER inicia a Operação Inverno em seis rodovias do Estado

**C**omeçou na semana passada a Operação Inverno 2016 – sistema especial adotado pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER) que vai funcionar durante o período de recesso escolar e será encerrada às 24 horas do dia 24 de julho. O objetivo é diminuir o impacto gerado pelo aumento de tráfego nas rodovias administradas pelo DER, órgão vinculado à Secretaria Estadual de Logística e Transportes.

**Site do Departamento informa, em tempo real, as condições de tráfego nas rodovias do Circuito das Águas, do oeste paulista e de acesso a Campos do Jordão**

A Operação Inverno 2016 compreende as estradas de acesso à região serrana de Campos do Jordão, as do Circuito das Águas (Lindóia, Águas de Lindóia e Serra Negra) e as do oeste paulista. São as rodovias Pedro Asteneri Mariagliani (SP-008), Benevenuto Morretto (SP-095), Floriano Rodrigues Pinheiro (SP-123), Dr. Octávio de Oliveira Santos (SP-147), Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360) e Raposo Tavares (SP-270).



DIVULGAÇÃO/SECRET. DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Para se informar sobre a situação das rodovias, acesse [www.der.sp.gov.br](http://www.der.sp.gov.br)

Os horários de maior movimento estão previstos nas sextas-feiras, das 14 horas às 22 horas, e aos sábados, das 7 às 20 horas. No retorno, aos domingos, o volume de tráfego aumenta a partir das 18 horas, seguindo até as 22 horas. Nesses períodos, para garantir mais fluidez ao tráfego, seguirão suspensas obras em andamento, com exceção das realizadas em caráter emergencial.

**Efetivo** – Durante a Operação Inverno, o DER mobiliza cerca de 600 profissionais, para reforçar a fiscalização e auxiliar

o usuário nas estradas. O trabalho dispõe de 377 veículos, sendo 78 picapes e caminhonetes de inspeção, 131 guinchos (leves e pesados), três viaturas para atendimento pré-hospitalar, 118 veículos de apoio, 20 caminhões-pipa, 21 veículos de apreensão de animais, entre outros.

Para se informar em tempo real sobre a situação das rodovias monitoradas pelo DER, o motorista deve acessar o site [www.der.sp.gov.br](http://www.der.sp.gov.br), que também informa valores de pedágios, traz boletins atualizados sobre o tráfego e as con-

dições climáticas e transmite on-line as imagens de câmeras instaladas ao longo de todas as estradas.

**Orientações** – Outra opção para o usuário obter informações sobre as condições dessas rodovias é acessar o perfil do DER no Twitter – o [@\\_dersp](https://twitter.com/_dersp). Caso precise de auxílio ou de socorro na rodovia, deve ligar para o telefone 0800 055 5510 (ligação gratuita). A seguir, algumas orientações de direção segura:

Respeitar as normas do Código de Trânsito Brasileiro (CTB – Lei nº 9.503/1997); não ingerir bebida alcoólica antes de dirigir; não usar celular enquanto estiver dirigindo; respeitar a sinalização de trânsito e os limites de velocidade em todos os trechos da viagem; usar farol baixo na estrada durante o dia e o cinto de segurança, inclusive os passageiros do banco traseiro; manter distância de segurança do veículo da frente; não fumar no carro em movimento nem arremessar objetos e bitucas de cigarros pela janela; reduzir gradualmente a velocidade nos primeiros sinais de neblina; não parar na pista nem no acostamento; se as condições de visibilidade estiverem prejudicadas, parar somente em locais seguros, como postos de abastecimento.

Rogério Mascia Silveira  
Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial  
Assessoria de Imprensa da Secretaria de Logística e Transportes

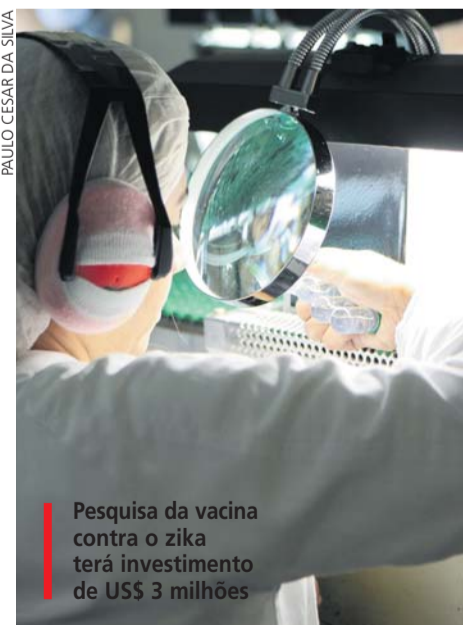
## Butantan firma parceria para produção de vacina contra o zika

O Instituto Butantan, vinculado à Secretaria de Estado da Saúde e um dos maiores centros de pesquisa biomédica do mundo, assinou, na sexta-feira, 24, parceria internacional para o desenvolvimento da vacina contra o zika vírus.

A instituição receberá investimento de 3 milhões de dólares da Biomedical Advanced Research and Development Authority (Barda), órgão do Ministério da Saúde dos Estados Unidos (HSS, na sigla em inglês), para as pesquisas de vacina com vírus inativado.

O repasse financeiro se dará por meio de acordo entre a Barda e a Organização Mundial de Saúde (OMS) para a expansão da capacidade de pesquisa e produção de vacinas no Brasil.

Os recursos serão investidos em equipamentos e insumos para o desenvolvi-



PAULO CESAR DA SILVA

Pesquisa da vacina contra o zika terá investimento de US\$ 3 milhões

mento da vacina contra a doença. O acordo prevê também cooperação técnica entre os especialistas em vacinas da Barda e os pesquisadores do Instituto Butantan.

**Avanço** – “O Butantan vem trabalhando na criação de uma vacina de vírus inativado. Esse tipo de vacina tem desenvolvimento científico e tecnológico mais rápidos e, por utilizar vírus não infectante, tem aprovação pelos órgãos reguladores (como Anvisa) facilitada”, destaca o diretor do instituto, Jorge Kalil. Atualmente, a instituição está no estágio de imunização do vírus inativado em roedores.

Nos últimos meses, os pesquisadores do Butantan trabalharam no processo de cultura, rendimento, purificação e inativação do vírus em laboratório. Os

próximos passos são a realização de testes de toxicidade do produto em animais e a análise de uma área industrial para a produção do imunobiológico. A expectativa do Instituto Butantan é que a vacina possa estar disponível para os primeiros testes em humanos no primeiro semestre do ano que vem.

“O investimento reconhece a excelência do Instituto Butantan na pesquisa e produção de novos imunobiológicos. A parceria permitirá que a instituição prossiga na produção de uma vacina contra o zika vírus, contribuindo para o avanço das pesquisas científicas no País”, afirma Kalil.

Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial  
Assessoria de Imprensa do Instituto Butantan